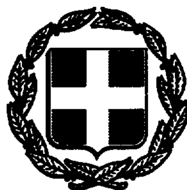




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **139**

2 Μαρτίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κύρωση Συλ. Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών 1

Χορήγηση άδειας χρήσης προσωνυμίας στο ιδιωτικό ΤΕΛ του Γ. Χριστόπουλου. 2

Καθορισμός χαρακτηριστικών θαλάσσιου αποδέκτη και ειδικοί όροι διάθεσης λυμάτων Κοινότητας Κιμώλου. 3

Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κοινότητας Μαριού, Αγ. Βασιλείου Ν. Ρεθύμνης. 4

Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κοινότητας Σελλιών, Αγ. Βασιλείου Ν. Ρεθύμνης. 5

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.12/1/94 (1)

Κύρωση Συλ. Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 33/3.2.94 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 3.2.94 Συλ. Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλ. Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 3.2.94 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλ. Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1993 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Φεβρουαρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 3.2.1994 οι παρακάτω αναφερόμενοι:

1. Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ο ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως της «ΕΝΩΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» και

2. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΟΥΖΟΥΚΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ και ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1

Ειδικότητα και μισθολόγιο

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	δρχ. 274.512
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ή ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	δρχ. 233.477
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	δρχ. 219.659
4. Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	δρχ. 266.899
5. Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	δρχ. 233.477
6. Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	δρχ. 219.659
7. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ Α' τάξεως	δρχ. 233.477
8. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	δρχ. 200.981

9. ΒΟΗΘΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ	δρχ. 144.961
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	δρχ. 159.151
11. ΝΑΥΤΗΣ	δρχ. 144.971
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α'	δρχ. 159.151
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ ή ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	δρχ. 146.841
14. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	δρχ. 167.525
15. ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ (αδειούχος)	δρχ. 119.317
16. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	δρχ. 159.151
17. ΒΟΗΘΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (αδειούχος)	δρχ. 119.317
18. ΔΥΤΗΣ	δρχ. 167.525
19. ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ - ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ - ΒΟΗΘΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (άνευ αδείας)	δρχ. 93.834

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου η συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μίσθωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος.

Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2

Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα, γενικά.

2. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δρχ. τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι (3.720) δρχ. το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών τριών χιλιάδων επτακόσιες είκοσι (3.720) δρχ. το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών δέκα πέντε χιλιάδων εκατόν σαράντα έξι (15.146) δρχ. το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ χιλίων εξακοσίων εξήντα (1.660) δρχ. για τους αξιωματικούς και χιλίων επτακοσίων μηδέν τέσσερις (1.704) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειες ή ατύχημα.

Άρθρο 3

Όροι Εργασίας

I. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλω πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους την εν πλω εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε μέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Για τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το

8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί κα πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρας, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούνται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για τη συντήρηση και καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεργεία καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δρχ. 91 την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσό αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ωρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου, προς το σκοπό αυτό, να μεταβάλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε οι κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Στην περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούνται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών των ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναύκληρος - Νυκτοφύλακας κ.λπ.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

β) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού, σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού, ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού δε θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δε θεωρείται επίσης βάση όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4

Πρόσθετος εργασία και Πρόσθετος αμοιβή (Υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δε δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης ή υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής, του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλου δε λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετειών στο βασικό μισθό αλλά μόνο η αύξηση του 14% για κυβερνήτες Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

Άρθρο 5

Επίδομα Κυριακών Αμοιβή Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπου επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι: Η 1η του έτους. 2. Των Θεοφανείων. 3. Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η Δευτέρα του Πάσχα. 7. Του Αγίου Γεωργίου. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Του Αγίου Νικολάου. 14. Των Χριστουγέννων. 15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων. 16. Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλημενισμένον εις αυτό το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6

Έξτρα Εργασίες και Έξτρα αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκουμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου. Σε καμμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερης της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Διά την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δε δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για εργασία αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαϊά ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω

εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1. Ο πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς του. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμελεία και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

Άρθρο 9

Ειδικό επίδομα πλου

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού Θαλασσίου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνο για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10

Εισφορές υπέρ Ν.Α.Τ. κλπ - Εξόφληση Αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ-ΤΜΚΜΝ και του ΙΚΑ) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντας Νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών διακοσίων ογδόντα τέσσερες (284) την ημέρα νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12

Δώρα Εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής Αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 13

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 6 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 14

Έναρξη λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1ην Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1993 ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινός των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3)

αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Δια την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρ/Κ - Ν/Γ

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων
Ρ/Κ - Ν/Γ

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΔΗΜ. ΔΡΙΤΣΑΣ	ΝΙΚ. ΜΟΥΖΟΥΚΟΣ

Αριθ. 757 (2)

Χορήγηση άδειας χρήσης προσωνυμίας στο ιδιωτικό ΤΕΛ του Γ. Χριστόπουλου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Β.Δ. 685/72 άρθρο 8 παρ. 5.
2. Το Π.Δ. 850/75.
3. Το Π.Δ. 472/83 άρθρο 7 παρ. 4.
4. Την αριθ. Φ1/172/Δ5/7317/31.8.1993 (ΦΕΚ 702/τ. Β'/9.9.1993) με την οποία χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ΤΕΛ του Χριστόπουλου Γεωργίου.
5. Την από 17.1.1994 αίτηση του ενδιαφερόμενου Γ. Χριστόπουλου για χορήγηση άδειας χρήσης προσωνυμίας του ιδιωτικού ΤΕΛ.
6. Την αριθ. 5/31.1.1994 πράξη του ΠΥΣΔΕ Θεσ/νίκης, αποφασίζουμε:

να χορηγηθεί η προσωνυμία «ΣΧΟΛΕΣ ΑΡΤΙ» στο ιδιωτικό ΤΕΛ του Χριστόπουλου Γεωργίου, που λειτουργεί στην οδό Γ. Λασσάνη 7 στη Θεσσαλονίκη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 14 Φεβρουαρίου 1994

Ο Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 7805 (3)

Καθορισμός χαρακτηριστικών θαλάσσιου αποδέκτη και ειδικοί όροι διάθεσης λυμάτων Κοινότητας Κιμώλου.

ΟΙ ΝΟΜΑΡΧΕΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3200/55 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 532/72 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

β) Το Ν.Δ. 1147/72 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 1278/72.

γ) Το Α.Ν. 2520/40 «περί Υγειονομικών Διατάξεων».

δ) Την ΕΙΒ/221/65 Υγειον. Δ/ξη «περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» όπως τροποποιήθηκε με τις Γ117831/7.12.71 και Γ4/1305/73 όμοιες.

ε) Την ΥΓ οικ. 22062/1175 18.5.1993 κοινή Απόφαση των Νομαρχών Πειραιώς και Κυκλάδων.

στ) Την αριθ. 5806/2.2.1994 Απόφαση – Σύγκληση της Επιτροπής.

ζ) Το από 5.2.1994 πρακτικό της Επιτροπής, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε για την τελική διάθεση των λυμάτων της Κοινότητας Κιμώλου μετά από βιολογική επεξεργασία την θαλάσσια περιοχή όρμου Στέντας.

Η ανωτέρα τάξη χρήσης της παραπάνω περιοχής ορίζεται στο άρθρο 4 παρ. 21 της (δ) σχετικής Υγειον. Δ/ξης ήτοι «Ύδατα δια διαβίωση και αλιεία εδωδίμων οστρακοδέρμων και πάσαν ετέραν χρήσιν, απαγορευομένης της κολυμβήσεως σε ακτίνα 200 μ. της αλιείας οστρακοδέμων σε ακτίνα 300 μ.από την εκβολή του αγωγού αποχετεύσεως με χαρακτηριστικά του αποδέκτη για τη συγκεκριμένη χρήση:

α) άνευ επιπλεόντων ή καθιζανόντων στερεών ελαίων ή εναποθέσεως ιλίος προερχομένη εκ λυμάτων ή βιομηχανικών αποβλήτων.

β) άνευ λυμάτων μη υποστάντων αποτελεσματική χλωρίωση.

γ) διαλελυμένο οξυγόνο τουλάχιστον 5 omg/e

δ) μέση τιμή του πιθανοτάτου αριθμού κολοβακτηριοειδών σε κάθε αντιπροσωπευτική σειρά δειγμάτων στην περιοχή αλιείας μικρότερη των 70/100 ml

ε) άνευ τοξικών ή επιβλαβών εν γένει ελαιωδών κεχρωσμένων ή άλλων αποβλήτων, δυναμένων μεμονωμένης ή σε συνδυασμό να καταστήσουν τα νερά αυτά ακατάλληλα για τις προβλεπόμενες χρήσεις.

2. Ορίζουμε τους ειδικούς όρους διαθέσεως των λυμάτων της Κοινότητας Κιμώλου ως κατωτέρω:

α) Ποιότητα λυμάτων μετά τον βιολογικό καθαρισμό τούτων:

PH: 6,5 – 7,5

Θερμοκρασία: 35° C

Αιωρ. στερεά: $\leq$ 40 mg/l

BOD μέχρι 40 mg/l

COB: 120 mg/l

Διαλελυμένο Οξυγόνο: 5,0 mg/l

Απορρυπαντικό μέχρι 4 mg/l (βιοδιασπώμενα κατά 80%)

Αμμωνία – Ν μέχρι 7 mg/l

Νιτρώδη – Ν μέχρι 0,7 mg/l

Νιτρικά – Ν μέχρι 20 mg/l

Ολικά κολοβακτηριοειδή μέχρι 70/100 ml

Κολοβακτηρίδια 100/100 ml

β) Χλωρίωση των λυμάτων με αυτόματη συσκευή μετά τον βιολογικό καθαρισμό τούτων με ανιχνευόμενο υπολειμματικό χλώριο 0,7 mg/l

γ) Ο αγωγός της τελικής διάθεσης των λυμάτων θα πρέπει να επεκταθεί από το σημείο της ακτής 300 μ. μέσα στη θάλασσα με σύστημα διασποράς στην εκβολή.

δ) Επί του αγωγού τελικής διάθεσης πρέπει να κατασκευαστεί ειδικό φρεάτιο δειγματοληψίας σε μέρος προσιτό.

3. Η κοινότητα Κιμώλου οφείλει να καταθέσει στην Δ/

νση Υγείας Πειραιά πλήρη οριστική μελέτη βιολογικής επεξεργασίας και διάθεσης των λυμάτων τους, για έγκριση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Φεβρουαρίου 1994

Οι Νομάρχες

Πειραιώς — Κυκλάδων

Ν. ΣΧΟΙΝΑΣ — ΠΑΝ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ

Αριθ. 775 (4)

Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κοινότητας Μαριού, Αγ. Βασιλείου Ν. Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νομού 674/1977.

2. Σχετική εισήγηση της Διευθύνσεως Γεωργίας της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνη εκούσιος αναδασμός στην περιοχή Κοινότητας Μαριού Αγ. Βασιλείου έκτασης 610 στρεμμάτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 3 Φεβρουαρίου 1994

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΤΑΚΗΣ

Αριθ. 775 (5)

Διενέργεια εκουσίου αναδασμού περιοχής Κοινότητας Σελλιών, Αγ. Βασιλείου Ν. Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 674/1977.

2. Σχετική εισήγηση της Διευθύνσεως Γεωργίας της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνη εκούσιος αναδασμός στην περιοχή Σελλιών, Αγ. Βασιλείου έκτασης 2720 στρεμμάτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 3 Φεβρουαρίου 1994

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320